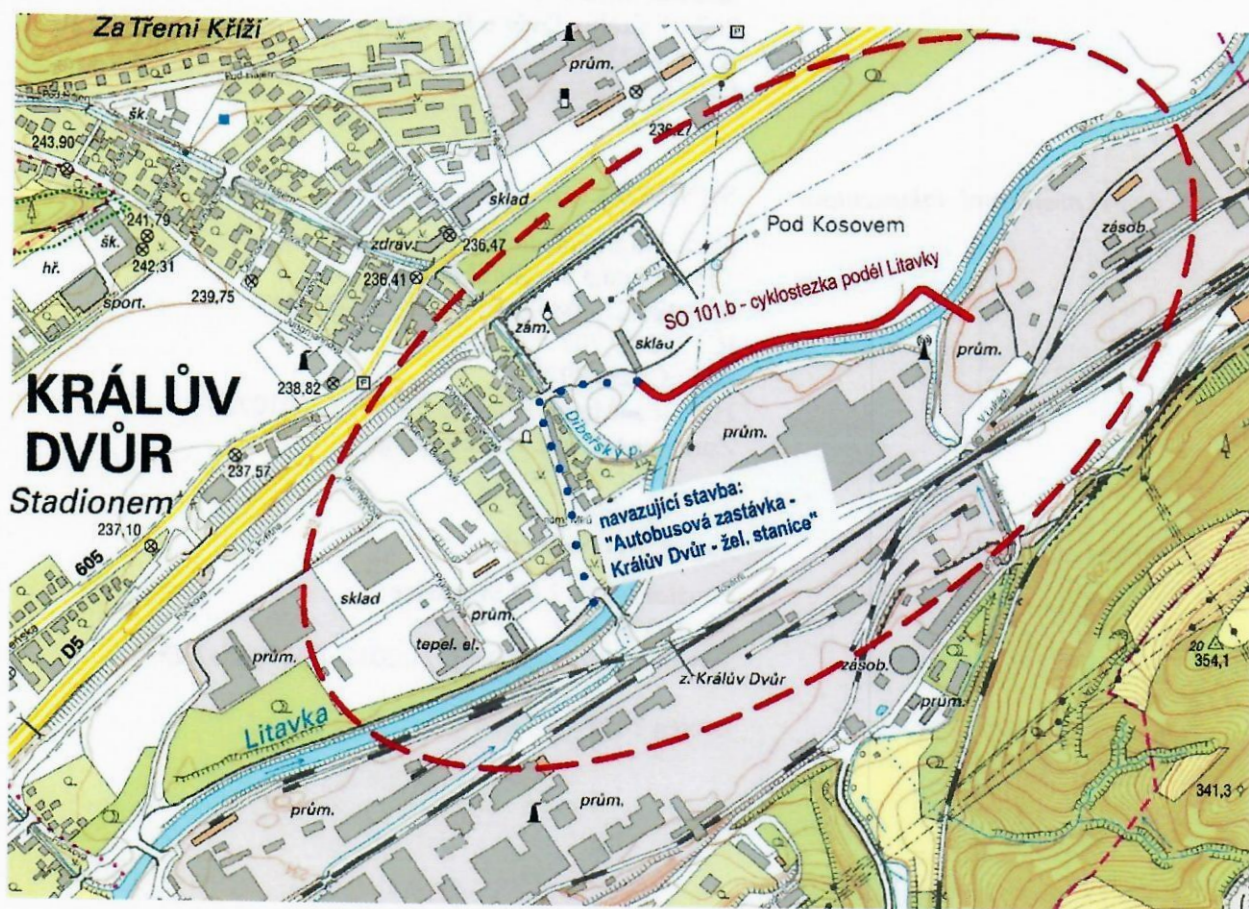


# BEZPEČNOSTNÍ AUDIT

## „CYKLOSTEZKA „PO STOPÁCH ČESKÝCH KRÁLŮ“, ÚSEK PODÉL ZÁMKU KRÁLŮV DVŮR“

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)



objednatel:

Město Králův Dvůr  
IČ: 005 09 701  
náměstí Míru 139  
267 01 Králův Dvůr u Berouna

zhotovitel:

Ing. Karel Nedvěd  
IČ: 103 59 150  
Útušice 66,  
332 09 Štěnovice

Květen 2025

## **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

*Název zakázky:*

**Cyklostezka „Po stopách českých králů“,  
úsek podél zámku Králův Dvůr  
audit bezpečnosti pozemních komunikací**

*Objednatel:*

**Město Králův Dvůr**

Škroupova 5  
náměstí Míru 139  
267 01 Králův Dvůr u Berouna  
IČ: 03447286  
DIČ: CZ03447286

*Zhotovitel projektové dokumentace:*

**SUNCAD s.r.o.**

Nám. Na Lužinách 3  
155 00 Praha 5 – Stodůlky  
tel +420 233 085 442; +420 724 732 513  
IČ: 266 89 707  
DIČ: CZ26689707  
HIP: Ing. Marek Pejchal, ČKAIT č. 0010729  
Zpracovatel: Ing. Petr Felcman

*Zhotovitel auditu PK:*

**Ing. Karel Nedvěd**

Útušice 66, 332 09 Štěnovice  
IČ: 103 59 150  
Povolení č. 23 – MD č.j. 21/2012-120- ORG2/23

*Datum:*

květen 2025

## OBSAH

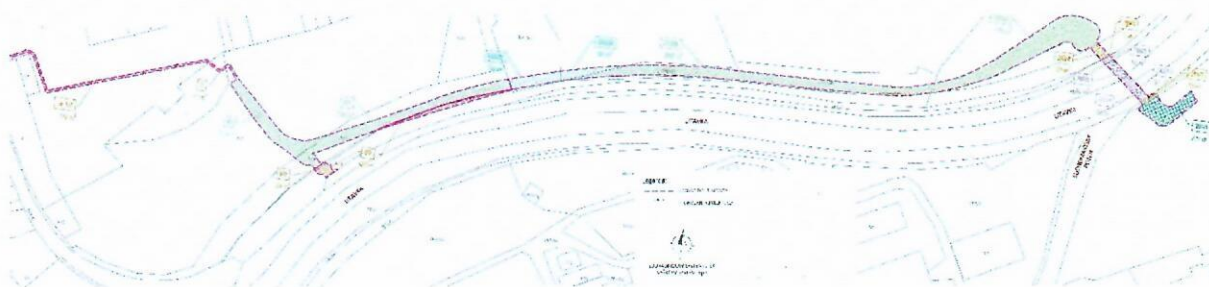
1. ÚVOD .....	2
1.1. Zadání.....	2
1.2. Posuzovaná stavba .....	2,3
1.3. Auditor .....	3
1.4. Podklady pro audit .....	3,4
2. POPIS STAVBY .....	5
2.1. Širší vztahy .....	5
2.2. Technické řešení .....	5,6
3. VÝSLEDKY AUDITU BEZPEČNOSTI .....	7
3.1. Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění .....	7-10
3.2. Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně posouzení možnosti předjíždění .....	11,12
3.3. Prověření rozhledových poměrů .....	13
3.4. Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek .....	13
3.5. Posouzení osvětlení.....	13
3.6. Posouzení prvků zeleně.....	13
3.7. Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	
3.8. Posouzení parkovacích a odstavných ploch.....	14
3.9. Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti (například střední dělicí pásy a zábrany proti srážkám, určené k předcházení rizikům pro zranitelné účastníky silničního provozu) .....	
3.10. Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci.....	14
3.11. Posouzení výsledků předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace.....	14
4. ZÁVĚRY AUDITU BEZPEČNOSTI.....	14,15

## 1. ÚVOD

### 1.1. *Zadání*

- ✓ Audit bezpečnosti pozemních komunikací je proveden podle zákona č. 13/1997 Sb., v souladu s §18g zákona, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- ✓ Audit je zpracován v souladu s Metodikou provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací z roku 2012, zpracovanou Centrem dopravního průzkumu a schválenou Ministerstvem dopravy.
- ✓ Audit je proveden pro návrh projektové dokumentace ve stupni DUSP (§ 18g, odst. (2), písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
- ✓ Cílem auditu je identifikace předpokládaných dopadů vlivem navržených stavebních, technických a provozních vlastností pozemní komunikace na bezpečnost provozu (bezpečnostní rizika), která nejsou projektem řešena nebo jsou řešena jen částečně a vyžadují dle auditora přijetí nápravných opatření. Předmětem auditu není posouzení souladu projektové dokumentace s normami a dalšími technickými předpisy.
- ✓ Audit bezpečnosti na pozemních komunikacích je zpracován na projektovou dokumentaci, která řeší stavbu nového úseku společné stezky pro chodce a cyklisty v Králově Dvoře. Nový úsek stezky „Po stopách českých králů“ povede mimo zastavěné území podél řeky Litavky na pozemcích, které jsou v současné době využívány jako orná půda a trasa nezasahuje do povodňového území Q100. Součástí návrhu je nová lávka přes řeku Litavku. Za lávkou přes řeku Litavku se napojuje nová stezka na stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty. Navrhovaný úsek je o délce 485 m, šířkové uspořádání je navrženo ve dvou pruzích průjezdné šířky 2 x 1,5 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m. celková šířka 4,00 m.

Obrázek č. 1 - Vymezení posuzované lokality



### 1.2. *Posuzovaná stavba*

- ✓ Stavba řeší v podrobnosti ve stupni projektové dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) novostavbu stezky pro pěší a cyklisty. Navržená stezka je vedena po pozemcích nezastavěných, jež jsou v současné době využívány pro zemědělské účely a je ukončena novou lávkou přes řeku Litavku s napojením na stávající stezku „Po stopách českých králů“ (pravá strana řeky Litavky) a výhledově na stavbu „Jižní

- obchvat Králova Dvora“. Společná komunikace pro pěší a cyklisty bude sloužit k oddělenému pohybu pěších a cyklistů od motorové dopravy.
- ✓ V rámci stavby dojde k vybudování nové lávky o jednom poli pro pěší a cyklistickou dopravu. Lávka je situována v místě mírného levostranného oblouku řeky Litavky těsně za soutokem se Suchomastským potokem.
  - ✓ Společná stezka pro chodce a cyklisty včetně lávky bude osvětlena novým veřejným osvětlením. Bude provedeno položení nového kabelového vedení VO a provedeno umístění nových LED na sloupech výšky 5m s výložníky 0,5m.
  - ✓ Dále budou provedeny další stavební práce a úpravy s tím spojené. Součástí návrhu je pak i související úprava dopravního značení.
  - ✓ Stavba se nachází v katastrálním území Králův Dvůr (672 947)
  - ✓ Investorem stavby je město Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr u Berouna.

### **1.3.    *Auditorský tým***

Bezpečnostní audit byl proveden v průběhu měsíce května 2025 v týmu:

- ✓ Ing. Karel Nedvěd – hlavní auditor (č. povolení 23 - č.j. 21/2012-120-ORG2/023)
- Auditor je osobou s platným povolením podle § 18h a následujících, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### **1.4.    *Podklady pro audit***

Zpracovateli bezpečnostního auditu byla poskytnuta objednatelem:

- Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) „Cyklostezka „Po stopách českých králů“, úsek podél zámku Králův Dvůr, č. akce 2021-04-29
- Rozhodnutí o schválení stavebního záměru „Cyklostezka „Po stopách českých králů“, úsek podél zámku Králův Dvůr“, na pozemcích ( dle rozhodnutí) v katastrálním území Králův Dvůr, č.j.: MBE/20642/2024/DOPR-DrP (Městský úřad Beroun, Odbor dopravy a stavebních agend, 14.3.2024)
- Stanoviska DOSS pro vydání stavebního rozhodnutí (2023-2024)

Obsahem poskytnuté dokumentace jsou přílohy:

- |            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| <b>A.</b>  | <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>                |
| <b>B.</b>  | <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>      |
| <b>C.</b>  | <b>SITUAČNÍ VÝKRESY</b>               |
| C.1.       | SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ        |
| C.2.       | KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES           |
| C.3.       | KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES           |
| <b>D.</b>  | <b>DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b> |
| <b>D.1</b> | <b>SO 101 - STEZKA PODÉL LITAVKY</b>  |
| D.1.3      | PODÉLNÝ PROFIL                        |
| D.1.4      | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY                   |
| D.1.5      | CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY          |

<b>D.1.2</b>	<b>SO 201 LÁVKA PŘES ŘEKU LITAVKU</b>
D.1.2.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.2.2	SITUACE
D.1.2.3	PŘEHLEDNÝ VÝKRES
D.1.2.4	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
D.1.2.5	SPODNÍ STAVBA
D.1.2.6	OCELOVÁ KONSTRUKCE
D.1.2.7	POSTUP VÝSTAVBY
D.1.2.8	STATICÝ VÝPOČET
<b>D.3</b>	<b>SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – STEZKA PODÉL LITAVKY</b>
D.3.2	SITUACE VO
D.3.4	TYPOVÝ ŘEZ VÝKOPEM
<b>F.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE</b>
F.1	ZÁBOROVÁ SITUACE
F.2	PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH IS
F.3	BIOLOGICKÝ PRŮZKUM
F.4	ELABORÁT VYNĚTÍ ZPF
F.5	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

### ***Další podklady***

- Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 317/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací – metodika provádění. Centrum dopravního výzkumu, 2012, 1. vydání. ISBN: 978-80-86502-44-1
- ČSN a další technické předpisy (např. ČSN 736110 Projektování místních komunikací; ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- Prohlídka v terénu dne 10.05.2025
- Fotodokumentace pořízená zpracovatelem

## 2. POPIS STAVBY

### 2.1. Širší vztahy

Z hlediska širších vztahů se jedná o nové pěší a cyklistické propojení stezky „Po stopách českých králů“ mimo zastavěné území podél řeky Litavky. Nová trasa opouští vedení po místní, frekventované komunikaci třetí třídy III/115 24 (ulice Tovární), která bude součástí jižního obchvatu města Králův Dvůr s předpokladem provozu těžkých nákladních vozidel obsluhujících výrobní areály. Nová trasa stezky bude vyústěna do ulice 5. května, kde jsou cyklisté vedeni v prostoru vozovky nám. Míru směrem k mostu přes řeku Litavku a před mostem se napojují na stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty. Stavba navazuje za koncem úprav napojením na stávající stezku „Po stopách českých králů“ (pravá strana řeky Litavky) a výhledově na stavbu „Jižní obchvat Králova Dvora“.

### 2.2. Technické řešení

#### SO 101 - Stezka podél Litavky

Předmětem návrhu je nový úsek cyklostezky o délce 485 m.

Nový úsek společné stezky pro chodce a cyklisty je směrově veden podél levého břehu řeky Litavky a kopíruje stávající směrové vedení břehových hran vodního toku. Konec nového úseku se v současné době napojuje na zpevněné plochy na pravém břehu řeky Litavky. Trasa je dělena několika směrovými oblouky max. poloměru  $R=320,0$  m.

Výškový návrh vychází z geodetického zaměření stávajícího stavu. Tento návrh kopíruje co nejvíce stávající terén tak, aby nedocházelo ke zbytečnému navýšení zemních prací (výkop / násyp). Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,5 % do 6,0 %.

Příčný sklon nové společné stezky pro chodce a cyklisty je max. 2,0 %. Šířkové uspořádání je navrženo ve dvou pruzích průjezdné šířky  $2 \times 1,5$  m, celkem 3,0 m. Nezpevněná krajnice  $2 \times 0,50$  m.

Zemní těleso je navrženo tak, aby vyrovnalo nepravidelnosti na povrchu terénu, na kterém je veden návrh jednotlivých částí a aby byla jejich konstrukce dostatečně chráněna před účinky povrchových vod. Dále je navrženo tak, aby zpevněné plochy položené na zemním tělese odpovídaly směrovým a výškovým prvkům dané kategorie komunikace a zároveň vznikly co nejmenší násypy případně výkopy.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004 a Dodatkem TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ schváleno MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.září 2010, za dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další nejsou v současné době známy a je nutno ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

*Konstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty (SKLADBA):*

Katalogový list D2-N-3-VI-PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	
Recyklát	R-mat	50 mm	↓ 60 MPa
Štěrkodrt'	ŠD, fr. 0-32	200 mm	↓ 30 MPa
celkem 300 mm			

Odvodnění srážkových vod z prostoru nové společné stezky pro chodce a cyklisty je zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do přilehlého terénu, kde dochází k zasakování.

Zelený pás, resp. nezpevněná krajnice bude od přilehlé vozovky stezky oddělena zahradním betonovým obrubníkem 80/250 mm, případně 50/200 mm.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože, které bude tvořeno čerstvou zavlhlou betonovou směsí třídy C 20/25n XF3, případně C16/20n XF1. Tloušťka bet. lože bude min. 100 mm s boční opěrou min. do 1/3 výšky obrubníku.

Pro zajištění odtoku srážkových vod bude zahradní obrubník zapuštěn. Na protější straně stezky směrem k plochám zeleně bude zajištěno zvýšení o +6 cm nad přilehlou hranu vozovky tak, aby vytvářela přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace.

V oblasti předpolí nové lávky pro pěší a cyklisty je navrženo bezpečnostní zábradlí, které bude navázáno na zábradlí lávky pro pěší a cyklisty. Úseky nového zábradlí jsou patrné z výkresových příloh. Zábradlí je navrženo standardně jako dopravně bezpečnostní ocelové, žárově pozinkované konstrukce s mezerami z vodorovných (příp. svislých) tyčových prvků, výšky 1,3 m. Zábradlí bude ukotveno do betonového základu.

### **SO 201 LÁVKA PŘES ŘEKU LITAVKU**

V rámci stavby bude realizována lávka pro pěší a cyklistickou dopravu o jednom poli nosná konstrukce je tvořena uzavřenou příhradovou ocelovou konstrukcí, mostovka ocelová s přímopochozí izolací, založení hlubinné na mikropilotách. Lávka je situována v místě mírného levotočivého oblouku řeky těsně za soutokem se Suchomastským potokem.

Délka lávky: 41,40 m

Délka přemostění: 39,20 m

Délka nosné konstrukce: 40,65 m

Rozpětí: 40,00 m

Volná šířka mezi zábradlím: 3,00m

Nosnou konstrukci lávky tvoří ocelová příhradová konstrukce ve tvaru oblouku. Horní a spodní pás, šikmé vzpěry a horní příčky jsou tvořeny kruhovými trubkami. Spodní pás je ve tvaru nivelety. Vzepětí oblouku je 6,0 m, což je přibližně 1/6 rozpětí.

Příčníky jsou z profilu ve tvaru I, na příčnicích jsou umístěny podélníky rovněž z I profilu. Všechny spoje se navrhuji svařované.

Na ocelových podélnicích jsou připevněny dřevěné trámy, na které bude kladena pochozí vrstva z dřevěných fošen. Mostovka je v příčném sklonu 2% dle návrhu komunikace.

Na lávce nebudou z důvodu dřevěné mostovky klasické dilatační závěry, ale pouze překryvné plechy upevněny na opěře, které umožní příčinný dilatační pohyb.

Pochozí plocha lávky je provedena z dřevěných fošen, které jsou propustné pro vodu. Odvodnění tedy není řešeno. Voda z komunikace na předpolí je odvedena do krajnice příčným sklonem.

Na lávce je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,3 m se svislou výplní. Zábradlí bude kotveno patními plechy a šrouby k horní pásnici příčniců.

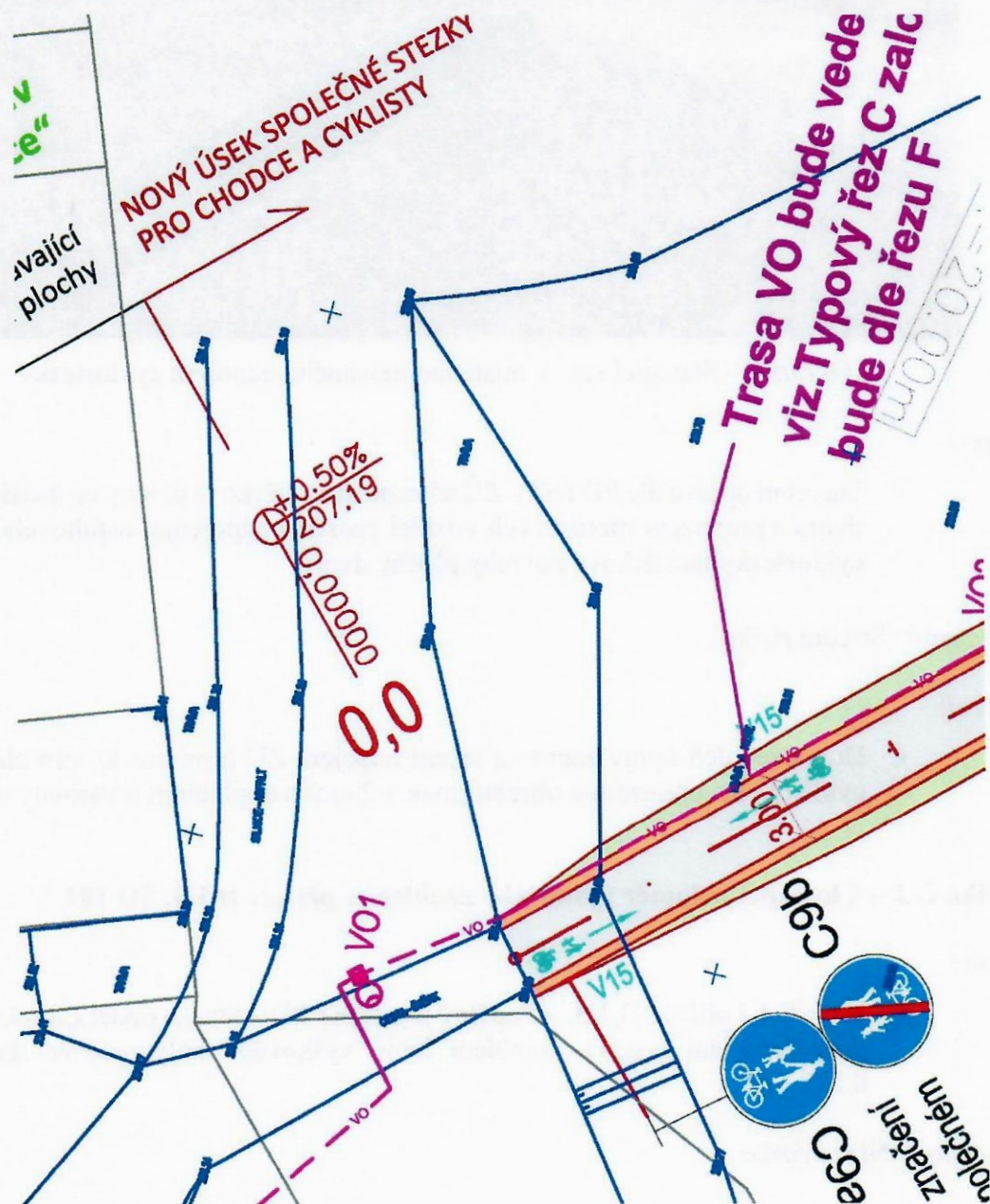
### **SO 401 - Veřejné osvětlení**

Celý úsek nové společné stezky pro chodce a cyklisty včetně předpolí lávky bude osvětlen novým veřejným osvětlením.

Napojení nových osvětlovacích stožárů č. 1–14 bude ze stávajícího elektroměrového rozvaděče před mostem přes Dibeřský potok novým kabelem CYKY-J 4x10. Pro osvětlení budou použity ocelové kulaté stožáry výšky 5 m s výložníkem 0,5m s LED svítidly ve vzdálenosti 42,5m. Stožáry budou bezpaticové s vnitřní výzbou. Napojení svítidel ve stožáru bude kabelem CYKY 3Cx1,5.

Projektová dokumentace byla posouzena podle jednotlivých kritérií v souladu s § 37 vyhlášky č. 317/2011, Sb. V této kapitole jsou uvedena všechna identifikovaná bezpečnostní rizika.

### Riziko č. 1 – Nevyhovující úprava napojení cyklostezky v ZÚ



Obrázek – Navržené řešení napojení komunikace pro cyklisty  
(Výřez z grafické přílohy Koordinační situace C.3)



Obrázek – Stávající stav v místě navrhovaného napojení cyklostezky

*Popis:*

- ✓ Stavební úprava dle PD řeší v ZÚ návaznost na štěrkové plochy hospodářského dvora s provozem motorových vozidel prostým napojením asfaltového krytu cyklostezky na štěrkové povrchy plochy dvora.

*Závažnost:* Střední riziko

*Řešení:*

- ✓ Do stavebních úprav zahrnout řešení napojení ZÚ nové stezky pro chodce a cyklisty přes přejezdnou obrubu (max + 2 cm) s doplněním o varovný pás.

**Riziko č. 2 – Chybějící poloměr výškového zaoblení v příloze D.1.3. SO 101**

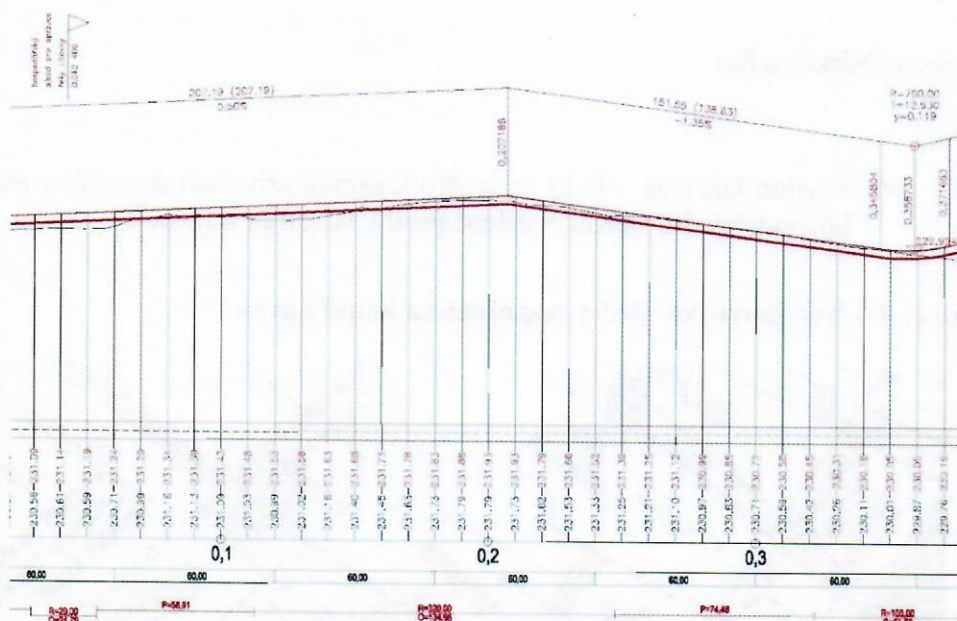
*Popis:*

- ✓ V grafické příloze D.1.3. – Podélný profil SO 101 - Stezka podél Litavky, není provedeno ani popsáno zaoblení lomu výškového polygonu ve staničení 0,207 186.

*Závažnost:* Nízké riziko

*Řešení:*

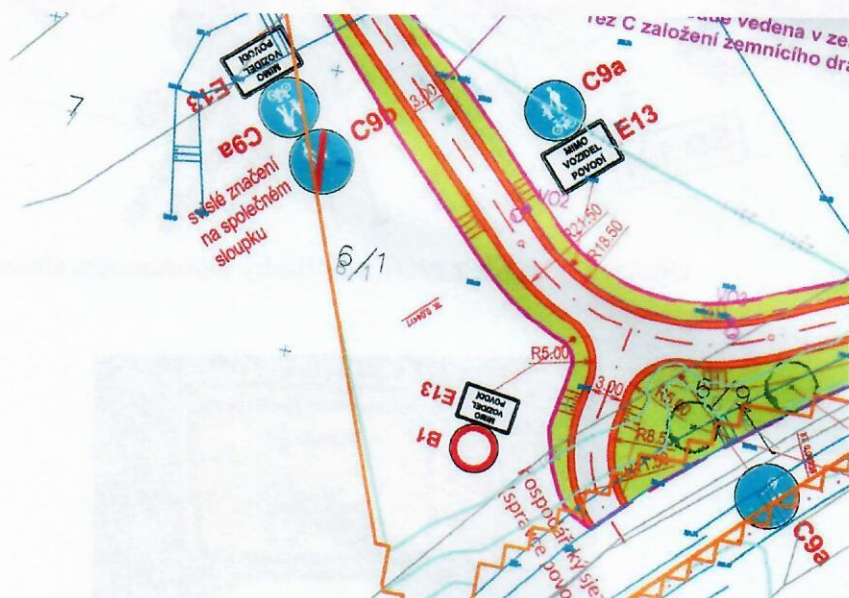
- ✓ Do dokumentace doplnit řešení zaoblení výškového polygonu včetně doplnění do odpovídajících příloh SO 101



Obrázek – Chybějící parametry výškového zaoblení (výřez z přílohy D.1.3. – Podélný profil)

### 3.2. Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně posouzení možnosti předjíždění

#### Riziko č. 3 – Nevyhovující poloha SDZ pro hospodářský sjezd



Obrázek – Výřez z grafické přílohy Koordinační situace C.3

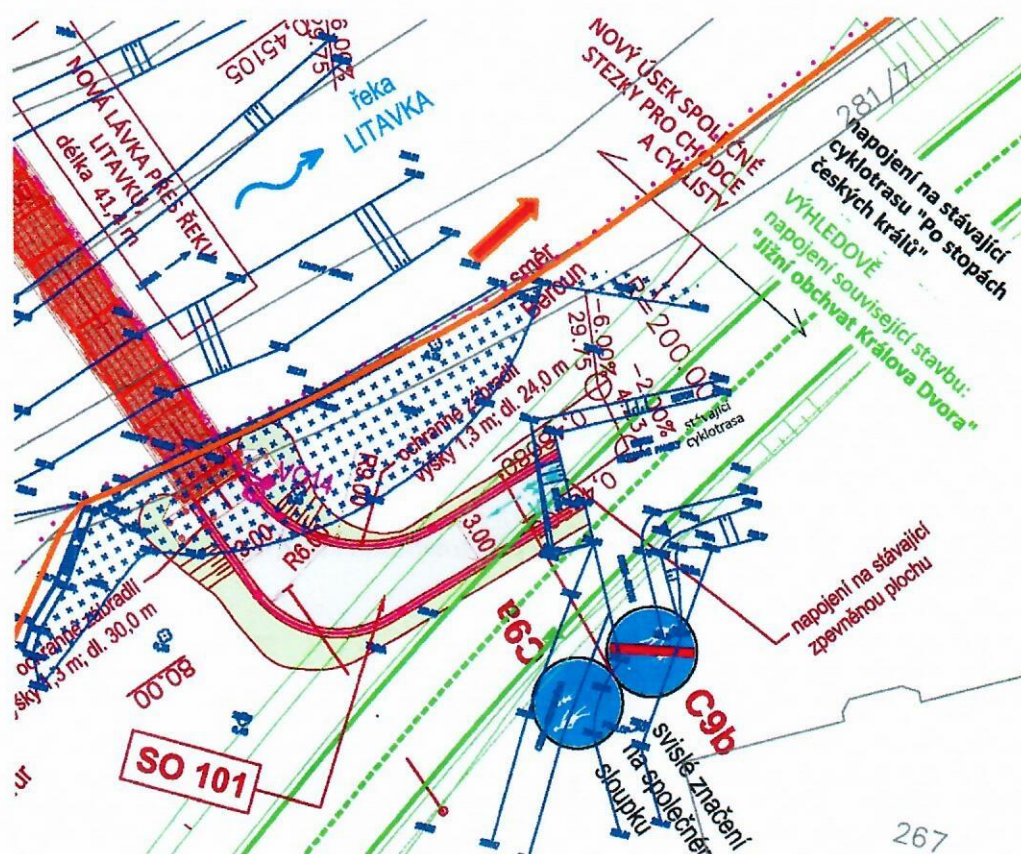
Popis:

- ✓ Svislá DZ C9a + E 13 ve směru k zámku je umístěna nevhodně za směrový oblouk cyklostezky, za napojení hospodářského sjezdu. V místě napojení ve směru k zámku jsme mimo prostor s možností pohybu vozidel POVODÍ.

*Řešení:*

- ✓ Svislou DZ C9a + E 13 ve směru k zámku přemístit do polohy před napojení hospodářského sjezdu, vstřícně proti C9a (směr k lávce).

#### Riziko č. 4 – Nevyhovující SDZ v napojení na konci úprav



Obrázek – Výřez z grafické přílohy Koordinační situace C.3



Obrázek – Stávající označení cyklostezky v místě napojení

Popis:

- ✓ V koordinační situaci je chybně označena a popsána stávající cyklostezka „Po stopách českých králů“ jako cyklotrasa.
- ✓ Nová cyklostezka bude v konci úprav (KÚ) navazovat na stávající značenou cyklostezku s tím, že průběh stávající cyklostezky v Tovární ulici bude opuštěn

Závažnost: Nízké riziko

Řešení:

- ✓ Svislou DZ C9a/b odstranit a doplnit označení opuštěné cyklostezky odpovídajícím SDZ C 7 a/b

### 3.3. *Prověření rozhledových poměrů*

Z posouzení prověření rozhledových nevyplývají žádná bezpečnostní rizika.

### 3.4. *Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek*

## Riziko č. 5 – Bezpečnostní zábradlí podél cyklostezky

Popis:

- ✓ Podél cyklostezky je v návaznosti na lávku navrženo oboustranně bezpečnostní ochranné zábradlí výšky 1,30 m
- ✓ Zábradlí (SO 101) je popsáno v textové části jako ocelové, žárově zinkované, není zřejmý konkrétní tvar polí včetně členění
- ✓ Umístění zábradlí je v blízkosti dopravního prostoru cyklistického provozu bez návrhu na zvýraznění prvního svislého prvku

Závažnost: Střední riziko

Řešení:

- ✓ Upřesnit tvar polí. zvýraznit alespoň horní polovinu prvního svislého prvku nebo jej dostatečně oddálit od průjezdního profilu

### 3.5. *Posouzení osvětlení*

Z posouzení osvětlení nevyplývají žádná bezpečnostní rizika.

### 3.6. *Posouzení prvků zeleně*

Projektová dokumentace neřeší žádné úpravy zeleně. Z prověření prvků zeleně nevyplývalo bezpečnostní riziko.

**3.7. *Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)***

Bylo posouzeno a je popsáno výše v rámci jednotlivých rizik, navrhovaná stavba splňuje požadavky ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

**3.8. *Posouzení parkovacích a odstavných ploch***

Součástí posuzované stavby nejsou parkovací a odstavné plochy.

**3.9. *Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti (například střední dělicí pásy a zábrany proti srážkám určené k předcházení rizikům pro zranitelné účastníky silničního provozu)***

Aplikace prvků pasivní bezpečnosti nebyla v rámci návrhu dokumentace posuzované stavby shledána

**3.10. *Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci***

Posouzení místní úpravy obsahuje kapitola 3.2.

Posuzovaná dokumentace neobsahuje návrh přechodné úpravy. Její posouzení bude možné až v dalším stupni projektové dokumentace.

**3.11. *Posouzení výsledků předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace***

Předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace nebyla zpracována

## **4. ZÁVĚRY AUDITU BEZPEČNOSTI**

1. Audit bezpečnosti pozemních komunikací pro stavbu „Cyklostezka „Po stopách českých králů“, úsek podél zámku Králův Dvůr byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, osobami s platným povolením.
2. Celkem bylo identifikováno 5 bezpečnostních rizik. Za největší zjištěná rizika považujeme Riziko č. 1 – Nevyhovující úprava napojení cyklostezky v ZÚ a Riziko č. 5 – Bezpečnostní zábradlí podél cyklostezky
3. Pro všechna identifikovaná bezpečnostní rizika doporučuje audit nová řešení uspořádání, resp. některá doplnění posuzovaného návrhu, která umožní eliminaci nebo alespoň významné omezení rizik.
4. Konečné rozhodnutí o realizaci jednotlivých opatření je na rozhodnutí stavebníka, projektanta a dotčených orgánů.

## BEZPEČNOSTNÍ AUDIT

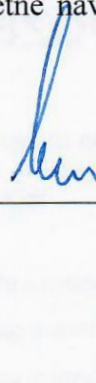
*Cyklostezka „Po stopách českých králů“, úsek podél zámku Králův Dvůr*

*Auditor doporučuje zpracovateli a zejména objednateli dokumentace DUSP vyhodnotit závažnost výše specifikovaných rizik ve vztahu k požadovanému výsledku a posoudit vhodnost úprav stavby dle dokumentace DUSP v návaznosti na návrhy auditora.*

### **Prohlášení:**

Bezpečnostnímu auditu byly postoupeny vybrané přílohy předložené dokumentace. Bezpečnostní audit byl proveden za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení rizika vzniku dopravních nehod. Všechna rizika nalezená zpracovateli tohoto bezpečnostního auditu jsou uvedena v této zprávě včetně návrhu možných opatření a dalších upozornění.

Ing. Karel Nedvěd



V Útušicích, dne 15. 05.2025

Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1  
110 15 Praha

Číslo povolení: 023  
Č.j.: 21/2012-120-ORG2/23

Povolení k výkonu činnosti

**AUDITOR BEZPEČNOSTI  
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění  
pozdějších předpisů, se vydává na základě prokázání bezúhonnosti a odborné  
způsobilosti podle § 18i uvedeného zákona.

Jméno a příjmení: **Ing. Karel Nedvěd**

Datum narození: **3.1.1955**

Datum vydání povolení: **10.2.2012**

*Úspěšné složení zkoušky dle § 18i, odst. 1, písm. c) výše uvedeného zákona je doloženo  
protokolem o výsledku zkoušky k prokázání odborné způsobilosti auditora bezpečnosti  
pozemních komunikací č.j. 450/2011-120-ORG2/10 konané dne 6.12.2011.*

*Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen účastnit se pravidelného školení do  
konce třetího roku ode dne vydání povolení nebo konání předchozího pravidelného  
školení.*



**Ing. Milan Dont, Ph.D.**

ředitel Odboru pozemních komunikací  
předseda zkušební komise